

974541



**BREXIT**

—

**Notification d'embarquement à  
l'importation**

—

**SFD des évolutions pour les  
prestataires EDI**

## BREXIT- Processus SI BREXIT/ Notification d'embarquement

A)INTRODUCTION.....	2
1.Schéma général .....	3
2.Schéma détaillé.....	5
3.Principe sous-jacent.....	5
4.Évolutions à réaliser pour les prestataires EDI .....	6
<b>(A) Gestion du nouveau message informatif de la notification d'embarquement .....</b>	<b>6</b>
<b>(B) Cas nominal - Automatisation de l'envoi des demandes de validation de déclarations anticipées.....</b>	<b>7</b>
<b>(C) Cas Alternatifs - Automatisation des envois de modification de déclarations anticipées au préalable de l'automatisation des demandes de validation de déclarations anticipées.....</b>	<b>8</b>

### **A) INTRODUCTION**

Dans le cadre du Brexit, l'étude des processus nécessaires à la fluidification des flux d'importations a révélé la nécessité de formaliser un nouvel évènement aux opérateurs économiques.

A cet effet, lors de l'embarquement sur un moyen de transport permettant d'assurer la liaison Royaume-Uni - France, une notification d'embarquement sera émise vers Delta-G.

Delta-G sera ainsi en mesure de transférer cette information vers les prestataires EDI.

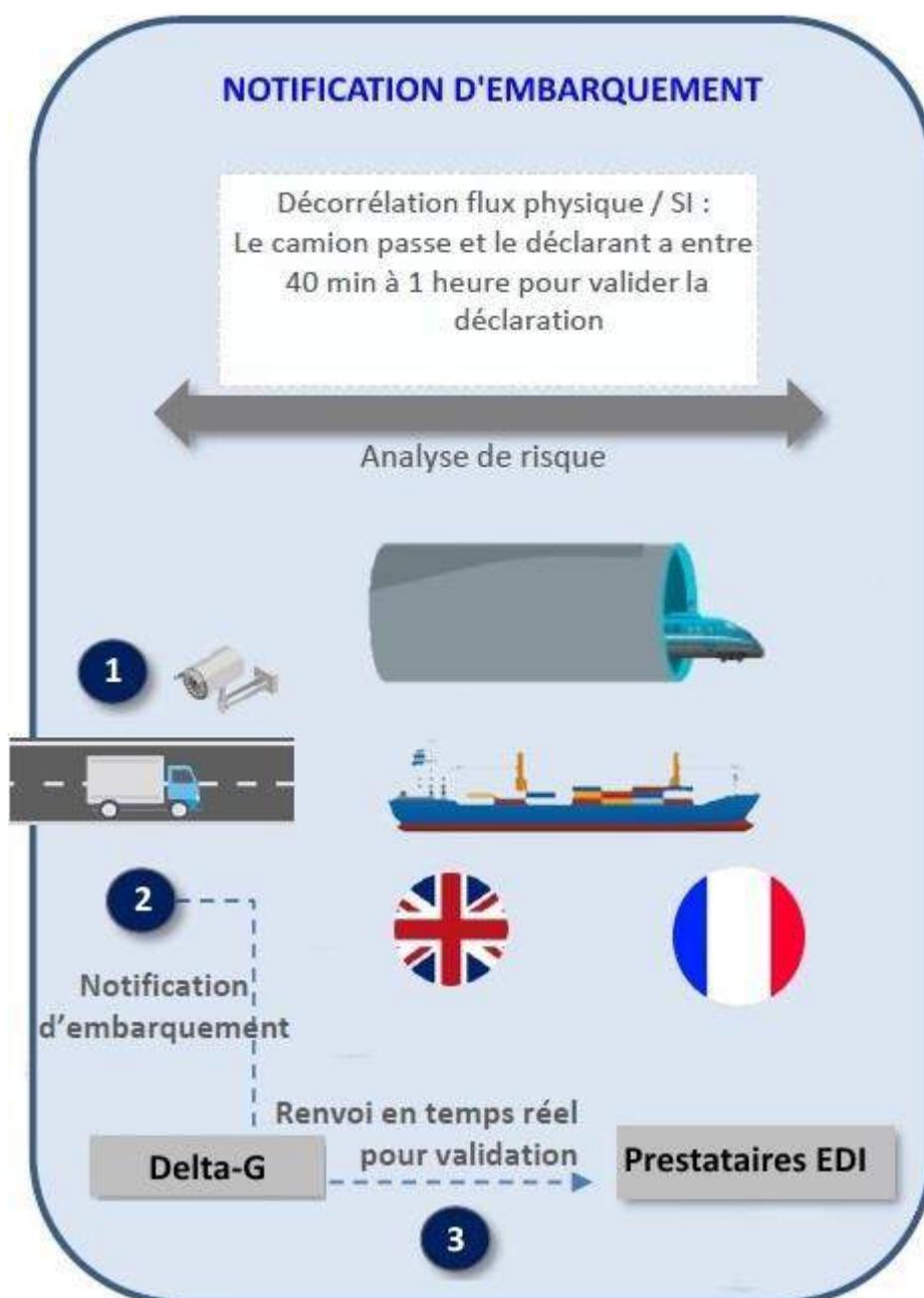
La finalité étant qu'une solution d'optimisation des déclenchements des demandes de validation soit mise en place afin que le statut BAE soit attribué à un maximum de déclarations avant le débarquement en France pour ne pas bloquer le moyen de transport dans l'infrastructure d'arrivée.

Ce document explicite la solution et les impacts à supporter pour les prestataires EDI.

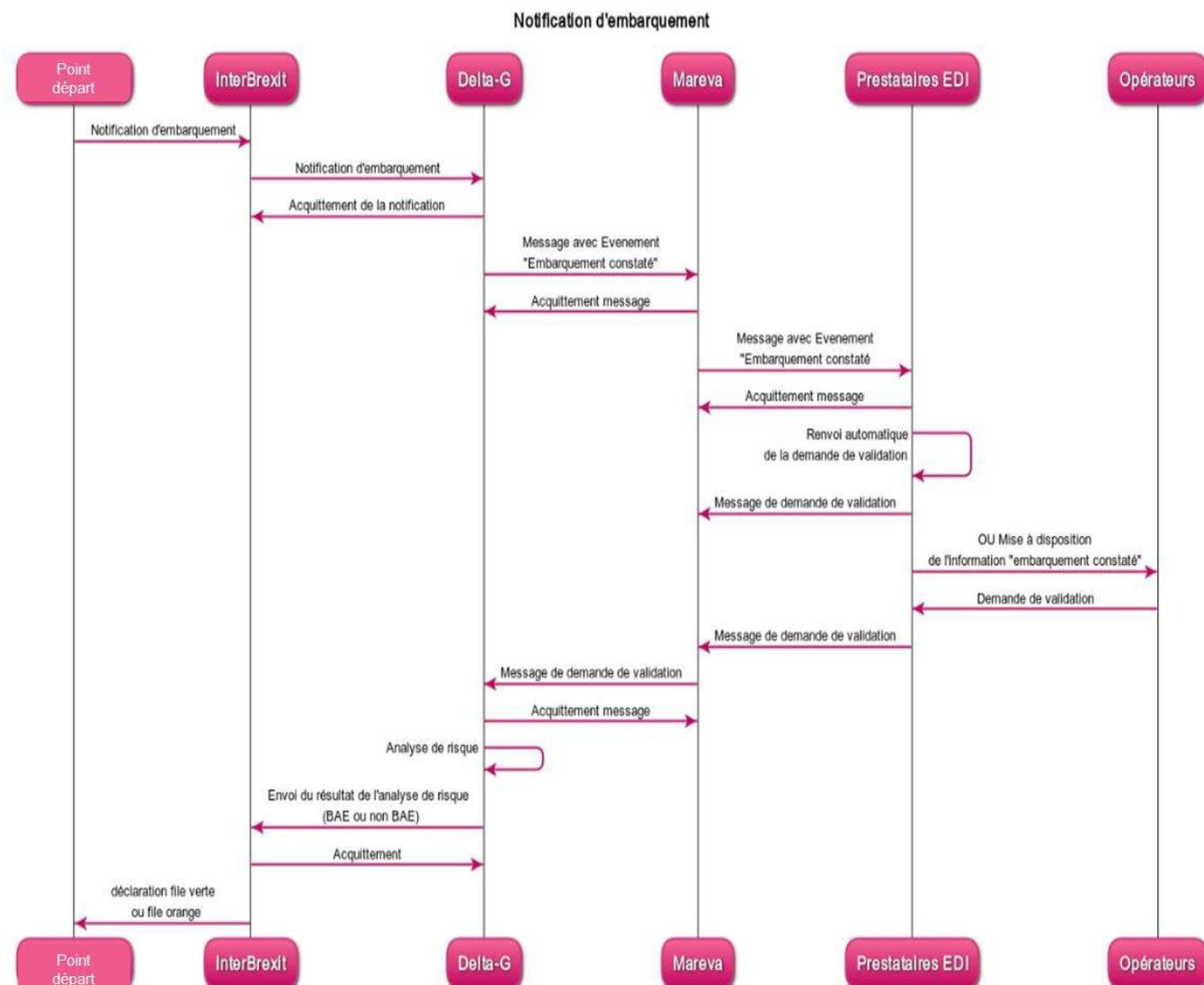
### 1. Schéma général

Le schéma ci-dessous illustre le mécanisme de notification d'embarquement envoyé par InterBrexit. Suite à la lecture (1) d'une plaque d'immatriculation d'un véhicule embarquant pour la France, une notification d'embarquement est adressée à Delta-G (2).

Delta-G met cette information à disposition des opérateurs via un message de type « notification d'état » comportant un libellé « événement » spécifique (3).



## 2. Schéma détaillé



## 3. Principe sous-jacent

Le diagramme de séquence ci-dessus représente de manière exhaustive les traitements et interactions nécessaires pour permettre à GetLink et aux ports d'avoir accès au niveau d'information impératif à l'optimisation de la fluidité des flux de marchandises.

Pour simplifier la compréhension de ce processus, l'idée à retenir et que pour respecter ce principe de fluidification, il est important que le statut BAE soit attribué au maximum de déclarations avant le scan de l'unité de transport effectué au niveau de la zone de débarquement sur le territoire français.

De cette manière, seuls les camions transportant une déclaration avec un statut non BAE seront retenues en zone douane; les autres pouvant sortir de la zone via les voies de circulation classiques.

Dans cette optique, l'information principale à retenir est la pertinence pour les prestataires EDI à proposer une solution d'automatisation de messages fonctionnels à la réception d'un message informatif de notification d'embarquement (à l'instar de l'automatisation des demandes de complétion automatisées conditionné par la réception du message informant de l'obtention du statut BAE).

### 4. Évolutions à réaliser pour les prestataires EDI

#### (a) (A) Gestion du nouveau message informatif de la notification d'embarquement

Cette nouvelle information sera transmise via la balise <evenement> des messages de notification d'état.

Ces messages correspondent à ceux utilisés actuellement pour informer de l'obtention des états anticipé, validé, BAE, complété, demande de rectification, demande d'invalidation, rectifié, invalidé et régularisé.

L'impact sera donc limité car aucun nouveau schéma n'est à implémenter côté prestataire EDI.

Les prestataires EDI devront faire évoluer leurs systèmes pour pouvoir conditionner un traitement spécifique à la réception d'un libellé précis de la balise <evenement> du bloc <etat> des messages de notification d'état.

Message actuel informatif de l'obtention de l'état anticipé :

```
<?xml version="1.0" encoding="ISO-8859-1" standalone="yes"?>
<MessageDouane xsi:noNamespaceSchemaLocation="V2012MessageReponseDeclimp.xsd" xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance">
  <Messages>
    <Message>
      <EnveloppeMessage>
        <schemaID>MessageReponseDeclimp</schemaID>
        <schemaVersion>10062015</schemaVersion>
        <partyId>95950308700246</partyId>
        <transactionId>DEC-181061693D0001_FR1796</transactionId>
        <numseq>2</numseq>
      </EnveloppeMessage>
      <ReponseDeclaration>
        <Entete>
          <refdec>1809089886</refdec>
          <refdos>181061693D0001</refdos>
        </Entete>
        <ReponseDatas>
          <Notification>
            <Etat>
              <etat>ANTICIPE</etat>
              <etatDate>16/11/2018</etatDate>
              <etatHeure>08:38</etatHeure>
              <evenement>Demande d'anticipation (création)</evenement>
            </Etat>
          </Notification>
        </ReponseDatas>
      </ReponseDeclaration>
    </Message>
  </Messages>
</MessageDouane>
```

## BREXIT- Processus SI BREXIT/ Notification d'embarquement

Message informant de la réception de la nouvelle information « notification d'embarquement » :

```
<?xml version="1.0" encoding="ISO-8859-1" standalone="yes"?>
<MessageDouane xsi:noNamespaceSchemaLocation="V2012MessageReponseDeclmp.xsd" xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance">
  <Messages>
    <Message>
      <EnveloppeMessage>
        <schemalD>MessageReponseDeclmp</schemalD>
        <schemaVersion>10062015</schemaVersion>
        <partyId>95950308700246</partyId>
        <transactionId>DEC-181061693D0001_FR1796</transactionId>
        <numseq>2</numseq>
      </EnveloppeMessage>
      <ReponseDeclaration>
        <Entete>
          <refdec>1812345678</refdec>
          <refdos>reference dossier de la dec 1812345678</refdos>
        </Entete>
        <ReponseDatas>
          <Notification>
            <Etat>
              <etat>ANTICIPE</etat>
              <etatDate>16/11/2018</etatDate>
              <etatHeure>08:50</etatHeure>
              <evenement>Embarquement Transmanche UK vers Calais bureau</evenement>
            </Etat>
          </Notification>
        </ReponseDatas>
      </ReponseDeclaration>
    </Message>
  </Messages>
</MessageDouane>
```

Seul la balise <evenement> évolue.

Le contenu de la balise « évènement » sera composé de la notion « **Embarquement Transmanche UK vers** » suivi du libellé du bureau de douane d'entrée sur le territoire français.

La présence du libellé « **Embarquement Transmanche UK vers %bureau de destination%** » doit être utilisé pour déclencher automatiquement les processus décrits dans les sous-sections (B) et (C).

A défaut, un mécanisme incitatif doit être mis en place pour que les opérateurs responsables des marchandises puissent être informés que des actions sur des déclarations doivent être entreprises.

N.B : Delta-G n'enverra cette information que si la déclaration en question est à l'état « anticipé », aucun contrôle métier n'est donc à prévoir côté prestataire EDI.

### (b) (B) Cas nominal - Automatisation de l'envoi des demandes de validation de déclarations anticipées

A partir du message décrit précédemment, la douane encourage fortement les prestataires EDI à mettre en place une solution d'automatisation des envois de demandes de validations de déclarations anticipées.

Une déclaration anticipée est déposée sur le **bureau 1**.

A l'embarquement côté anglais, Delta-G reçoit une notification d'embarquement qui déclenche l'envoi d'un message de notification d'état vers le prestataire EDI concerné et ainsi lui permettre de déclencher la demande de validation. Le contenu de la balise « évènement » sera :

## BREXIT- Processus SI BREXIT/ Notification d'embarquement

### *Embarquement Transmanche UK vers bureau 1*

Si toutes les déclarations d'une unité de transport sont validées et ont obtenu le BAE, les marchandises concernées seront autorisées à sortir de la zone douane.

#### (c) **(C) Cas Alternatifs - Automatisation des envois de modification de déclarations anticipées au préalable de l'automatisation des demandes de validation de déclarations anticipées**

L'implémentation de solution gérant les cas alternatifs 1 et 2 est également garante de plus-value pour les opérateurs économiques.

#### **Cas alternatif 1 (peu fréquent):**

Une déclaration anticipée est déposée sur le **bureau 1**.

Pour une raison d'ordre logistique ou un imprévu, l'unité de transport embarque à destination du **bureau 2**.

Delta-G reçoit une notification d'embarquement qui déclenche l'envoi d'un message de notification d'état vers le prestataire EDI.

Le contenu de la balise « évènement » sera :

### *Embarquement Transmanche UK vers FR vers bureau 2*

Le prestataire EDI recevant ce message peut ainsi :

- envoyer automatiquement la modification de la déclaration anticipée portant sur le changement de bureau de dédouanement.

- à défaut, inciter l'opérateur à effectuer la modification de déclaration anticipée et la demande de validation.

#### **Cas alternatif 2 (très rare) :**

Une déclaration anticipée est déposée sur le **bureau 1**.

L'unité de transport embarque sur un ferry à destination de **bureau 1**.

Delta-G reçoit une notification d'embarquement qui déclenche l'envoi d'un message de notification d'état vers le prestataire EDI.

Le contenu de la balise « évènement » sera :

### *Embarquement Transmanche UK vers bureau 1*

Pour une raison d'ordre logistique ou un imprévu (météo, mouvement sociaux), après appareillage le ferry se dérouté vers **bureau 2**.

## **BREXIT- Processus SI BREXIT/ Notification d'embarquement**

Delta-G reçoit une nouvelle notification d'embarquement.

Si la déclaration concernée est à l'état anticipé, un deuxième envoi de notification d'état est effectué.

Le contenu de la balise « évènement » sera :

### ***Embarquement Transmanche UK vers bureau 2***

Le prestataire EDI recevant ce message peut ainsi :

- envoyer automatiquement la modification de la déclaration anticipée portant sur le changement de bureau de dédouanement.

- à défaut, inciter l'opérateur à effectuer la modification de déclaration anticipée et la demande de validation.

N.B : Si une déclaration est validée entre la notification d'embarquement et la réception des messages EDI elle ne sera pas modifiée et sera géré manuellement ; le bureau de douane n'étant modifiable que si la déclaration est à l'état anticipé.